

REGIONE EMILIA ROMAGNA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	settore stradale
2	Titolo Intervento/Linea di azione	1° e 2° lotto della Nuova Via Emilia tra Forlì tangenziale e Cesena secante con attraversamento dei Comuni di Forlimpopoli e Bertinoro
3	Costo totale	€ 7.000.000
4	Fonti di finanziamento	FSC € 7.000.000
5	Oggetto dell'intervento	Lavori € 7.000.000 Servizi e forniture Aiuti alle imprese
6	Localizzazione dell'intervento	Comune di Forlì (FC)
7	Soggetto attuatore	Comune di Forlì
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	<p>Il progetto della nuova infrastruttura, nel suo complesso, si colloca in maniera strategica come punto di congiunzione della città di Forlì rispetto alla città di Cesena ed in particolare ai collegamenti con la E45. Esiste infatti una forte necessità di un nuovo tracciato stradale che soddisfi le esigenze di mobilità delle merci, in alternativa alla vecchia via Emilia storica, che presenta numerose criticità di carattere logistico e di sicurezza in quanto:</p> <ul style="list-style-type: none"> – vi si affacciano numerose abitazioni e attività economiche, con relativi passi carrai esposti direttamente al traffico veicolare con situazioni di pericolosità diffusa in termini di elevata incidentalità; – vi sono intersezioni a raso ormai non adeguate agli standard minimi di sicurezza stradale; – lungo l'asse sono stati edificati numerosi centri di aggregazione collettivi (multisala, centri commerciali e luoghi di notevole interesse locale) che presentano richieste di mobilità "lenta" (piste ciclabili, attraversamenti pedonali, fermate urbane degli autobus), che vanno in forte conflitto con l'elevato traffico circolante, soprattutto pesante che insiste sull'arteria; <p>In particolare il collegamento viene realizzato attraverso la messa a sistema di un tratto stradale esistente (via Mattei) con la realizzazione di due nuove infrastrutture distinte in due lotti funzionali autonomi e perciò realizzabili anche separatamente:</p> <p>1° LOTTO: collegamento stradale tra Via Mattei e tangenziale Ovest di Forlimpopoli presso svincolo di San Leonardo, di tipologia C1 (DM 5/11/2001) e realizzazione di due rotatorie (una su Via Mattei e una su sistema Tangenziale) a 4 bracci con diametro 80 m: costo previsto 5.500.000€</p> <p>2° LOTTO: collegamento stradale tra Via Selva e Via del Bosco, di tipologia C1 (DM 5/11/2001) e realizzazione di una rotatoria su Via del Bosco a 3 bracci con diametro 60 m: costo previsto 1.500.000€</p>
9	Livello progettuale	studio di fattibilità
10	Linea di azione	Reti infrastrutturali
	Obiettivi dell'intervento	<p>Il nuovo asse stradale che viene proposto persegue i seguenti obiettivi:</p> <ul style="list-style-type: none"> – fornire un adeguato collegamento infrastrutturale diretto fra le zone produttive di Forlì e l'innesto alla E45 a Cesena; – fornire un adeguato collegamento alle zone produttive del fresco di Cesena al nuovo scalo merci di Forlì collocato in località Villa Selva; – salvaguardare i centri abitati di Panighina (Bertinoro) e Capocolle (Bertinoro), attualmente interessati in maniera impropria dal traffico pesante e di attraversamento.
	Coerenza programmatica	L'opera è conforme al PRIT 98-2010 che prevede interventi per il miglioramento dell'accessibilità urbana al comune di Forlì, nonché il raccordo fra le tangenziali di Forlì e Cesena con la funzione di migliorare le condizioni di accessibilità del sistema insediativo della via Emilia fra i due capoluoghi. Il finanziamento dell'intervento viene proposto valere su FSC 2014-2020; O.T. 7: Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete.

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Conclusione progettazione definitiva		30/09/2017						
Conclusione Progettazione esecutiva			28/02/2018					
Conclusione Gara			30/11/2018					
Conclusione Lavori per la realizzazione				Avvio lavori: 30/04/2019		Fine lavori: 31/03/2021		

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
------	------	------	------	------	------	------	------	------

Importo fondi regionali FSC 2014-2020		€ 200.000	€ 200.000	€ 3.000.000	€ 3.100.000	€ 500.000		
--	--	-----------	-----------	-------------	-------------	-----------	--	--